

RAUMAN KAUPUNGIN SATAMAJÄRJESTYS

Sataman hallitus hyväksynyt 15.11.2008 § 91

Kaupunginvaltuusto vahvistanut 15.12.2008 § 548

Voimaantulopäivä 1.1.2009

I LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

1 §

Rauman kaupungin satama-alueella on lakien ja asetusten sekä näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen määräyksiä.

2 §

Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuun satama-alueeseen kuuluu alue, jonka raja alkaa oheiseen karttaan merkitystä pisteestä (WGS84) n:o1, jonka $\varphi = 61^{\circ} 07.465' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.782' I$. Tästä raja jatkuu pisteen n:o 2, $\varphi = 61^{\circ} 07.479' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.766' I$ kautta pisteeseen n:o 3, $\varphi = 61^{\circ} 07.451' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.209' I$ ja siitä nykyistä rantaviivaa seuraten pisteeseen n:o 4, $\varphi = 61^{\circ} 07.237' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.237' I$, mistä raja kääntyy pisteeseen n:o 5, $\varphi = 61^{\circ} 07.238' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.112' I$. Pisteestä n:o 5 raja seuraa tontin 3/421/IV rajaa pisteeseen n:o 6, $\varphi = 61^{\circ} 07.018' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.436' I$ ja siitä padon ulkoreunaa pisteeseen n:o 7, $\varphi = 61^{\circ} 06.885' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.372' I$ ja edelleen rantaviivaa pisteeseen n:o 8, $\varphi = 61^{\circ} 06.299' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.578' I$, mistä raja seuraa nykyistä kaupungin rajaa pisteen n:o 9, $\varphi = 61^{\circ} 06.210' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.106' I$ kautta pisteeseen n:o 10, $\varphi = 61^{\circ} 07.105' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 22.976' I$, mistä raja kääntyy pisteeseen n:o 11, $\varphi = 61^{\circ} 08.464' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 23.596' I$ jatkuen edelleen pisteeseen n:o 12, $\varphi = 61^{\circ} 09.250' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 26.934' I$. Tästä raja kääntyy pisteiden n:o 13, $\varphi = 61^{\circ} 09.096' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.225' I$ ja n:o 14, $\varphi = 61^{\circ} 08.751' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.432' I$ kautta pisteeseen n:o 15, $\varphi = 61^{\circ} 08.148' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 28.152' I$. Tästä raja seuraa ensimmäisen ja toisen Petäjäksi asemakaavan mukaista rantaviivaa pisteeseen n:o 16, $\varphi = 61^{\circ} 08.032' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 26.536' I$ ja edelleen pisteiden n:o 17, $\varphi = 61^{\circ} 07.936' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.025' I$ ja n:o 18, $\varphi = 61^{\circ} 07.960' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.259' I$ kautta pisteeseen n:o 19, $\varphi = 61^{\circ} 07.928' P$ ja $\lambda = 21^{\circ} 27.417' I$.

Satama-alueeseen kuuluvan maa-alueen rajat on määrätty kaupunginvaltuuston päätöksellä. Satama-alueen rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä olevaan karttaan.

3 §

Sataman hallintoa hoitaa kaupunginhallituksen valvonnan alaisena satamaliikelaitoksen johtokunta. Satamaliikelaitoksen johtokunnan alaisena hoitaa sataman pitoa Rauman satamaliikelaitos. Satamajärjestyksen noudattamista valvoo Rauman satamaliikelaitoksen henkilökunta. Tämän satamajärjestyksen noudattamista valvovien tahojen tehtävät määritetään satamaliikelaitoksen johto- ja toimintasäännöissä.

II LUKU

SATAMANPITÄJÄLLE TEHTÄVÄT ILMOITUKSET

4 §

Satamaan saapuvan aluksen, liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava satamanpitäjälle ennakoilmoitus aluksesta vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla.

Ilmoituksen tulee sisältää satamanpitäjän edellyttämät tiedot ja aluksen noudattama turvataso. Ennakoilmoitusta ei tarvitse tehdä aikataulunmukaista liikennettä harjoittavasta aluksesta, ellei satamanpitäjä sitä erikseen vaadi.

5 §

Aluksen saapumis- ja lähtöilmoitus on annettava satamalle heti aluksen saapumisen ja lähdön jälkeen, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitukseen on sisällytettävä Merenkululaitoksen, satamanpitäjän ja Tullilaitoksen edellyttämät tiedot puretuista ja lastatuista tavaroista, sekä saapuneiden ja lähteneiden matkustajien määristä. Samoin aluksen päällikön tai asiamiehen on annettava kaikki muut tiedot, jotka ovat tarpeen sataman kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä alusliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Ilmoitukseen on sisällytettävä myös ISPS-säännösten mukainen turvatasoilmoitus, sekä annettava muut ISPS-säännösten edellyttämät tiedot.

6 §

Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava satamanpitäjälle hyvissä ajoin ennen liikenteen alkamista tai muutettujen aikataulujen käyttöön ottamista. Liikenne voidaan aloittaa vasta, kun satama on hyväksynyt aikataulun.

7 §

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamalle ennen liikenteen aloittamista, jolloin samalla määrätään, miten siitä on suoritettava satamamaksut ja tehtävä alusilmoitukset.

8 §

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta, paitsi milloin sitä käytetään kauppamerenkulkuun. Sama on voimassa myös vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen osalta. Tällaisesta veneestä ei tarvitse tehdä myöskään ennakoilmoitusta. Edellä mainittujen alusten tulee ennen saapumistaan satama-alueelle ilmoittautua satamavalvontaan laituripaikan määrittämiseksi.

9 §

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamalle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

E erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi noudatettava Rauman satamaliikelaitoksen omia ohjeita vaarallisten aineiden kuljetuksesta.

10 §

Ilmoitukset on tehtävä PortNet-tietojärjestelmää hyväksi käyttäen tai muulla erikseen sovitulla tavalla.

11 §

Mikäli aluksella on tarvetta tehdä aluksen liikkumiskykyyn tai siirtovalmiuteen (koneistoon, voimansiirtoon, ohjailuun, kiinnitysvälineisiin ja ankkurinkäsittelyyn) vaikuttavia huolto/kunnostustöitä satamassa oloaikana, tulee siitä ilmoittaa Rauman satamaliikelaitokselle, jotta voidaan yhdessä sopia tarpeenmukaisista toimenpiteistä. Rauman Sataman säiliöaluslaiturien ja säiliövarastoalueiden turvallisuusohjeissa annetaan tarvittaessa tarkempia ohjeita toiminnasta aluksen ollessa liikuntakyvytön sen ollessa säiliöaluslaiturissa.

12 §

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamanpitäjälle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista. Mikäli aluksessa on matkan aikana joku kuollut, on siitä ilmoitettava satamanpitäjälle ja poliisille.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamanpitäjälle. Tällöin eläimet saa tuoda aluksesta vain kaupungineläinlääkärin tai muun eläintautiviranomaisen luvalla.

III LUKU

ALUKSEN SAAPUMINEN JA SIJOITTAMINEN SATAMAAN

13 §

Suurin sallittu nopeus on osoitettu vesiliikennemerkkein. Nopeus on säädettävä niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa.

14 §

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamanpitäjän osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää toiseen paikkaan.

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä.

Satamanpitäjän päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa siten, että tietyille alukselle, linjalle tai liikenteelle annetaan etuoikeus niille varattuihin laituripaikkoihin.

Muilta osin laituripaikkojen käytöstä ja myönnettyistä etuoikeuksista määrätään Rauman Satamaliikelaitoksen laituripaikkojen käyttöehdoissa.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alusta satama-alueella siirrettäessä on aluksen päällikön tai edustajan tehtävä siirrosta ennakoilmoitus paikalliseen VTS-keskukseen ja ennen siirtoa päällikön on tehtävä liikenneilmoitus VTS-keskukselle.

15 §

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien vaurioitumisen välttämiseksi ja tarvittaessa on käytettävä hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa. Satamanpitäjä voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua.

Alusta satama-alueella siirrettäessä ei ole pakko käyttää luotsia, ellei satamaviranomainen ole sitä erikseen määrännyt. Luotseilla on kuitenkin oikeus aluksen päällikön sitä pyytäessä, luotsata satama-alueella.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivuilla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Aluksen viemäri-, painolastivesi- ym. putket on ennen aluksen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kiellettyä.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisenvauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamanpitäjän kanssa on toisin sovittu.

16 §

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää. Siirto tapahtuu aluksen kustannuksella, mikäli siirto tehdään aluksesta johtuneesta syystä.

Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

17 §

Vaarallista ainetta kuljettavan säiliöaluksen ja satamanpitäjän määräyksestä muunkin aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivuilla siten, että köysien silmukat ovat lähellä merenpintaa.

18 §

Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava satamanpitäjän lupa. Alus on kiinnitettävä satamanpitäjän määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla.

Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi, osoite ja muut yhteystiedot on ilmoitettava satamanpitäjälle.

IV LUKU

SATAMAN TURVALLISUUS

19 §

Oleskelu aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella on sallittu vain luvan saaneille. Tällaiselle satama-alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamanpitäjän hyväksymä henkilökortti, kulkulupa tai muuten osoitettava henkilöllisyytensä. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa tarvittaessa poliisi, tulli- ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Kuvaukseen satama-alueella on saatava satamanpitäjän lupa.

20 §

Jokainen on velvollinen antamaan ne tiedot satamanpitäjälle, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

21 §

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamanpitäjälle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja tavaraliikenne.

22 §

Rauman Satamaliikelaitoksen alueella ajoneuvoliikenteestä annettujen määräysten törkeä tai toistuva rikkominen katsotaan muiden satamankäyttäjien turvallisuuden vaarantamiseksi ja johtaa määräaikaiseen tai toistaiseksi voimassaolevaan ajokieltoon alueella.

V LUKU

TAVARAN PURKAUS, LASTAUS JA VARASTOINTI

23 §

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamanpitäjältä varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

24 §

Tavaroita, itsekulkevia koneita tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kulkuväylälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle tai alusten kiinnittämiseksi ja irrottamiseksi paitsi poikkeustapauksissa satamanpitäjän kussakin tapauksessa antamalla luvalla. Tavaroita ja yksiköitä ei saa varastoida lastaukseen ja purkaukseen käytettävällä laiturialueella ilman satamanpitäjän lupaa.

25 §

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnumerolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

26 §

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksen mukaisin, esimerkiksi ADR-, RID- tai IMDG-koodin mukaisin merkinnöin ja että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla sekä kirjallinen ennakoilmoitus on annettu satamanpitäjälle.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamanpitäjä kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimituksen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

27 §

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamanpitäjän niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsy purkaus- ja lastausalueelle on kiellettävä kyltein ja estettävä tarkoituksenmukaisin puomein.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa ja kemikaalilaitureilla purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava Rauman satamaliikelaitoksen omia turvaohjeita.

28 §

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö tai aluksen edustaja on velvollinen ilmoittamaan asiasta viipymättä kunnallisille terveydenhoitoviranomaisille ja satamanpitäjälle, ja odotettava näiden ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

29 §

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita. Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tahi pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on viipymättä vietävä pois satama-alueelta.

30 §

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa ja siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

VI LUKU

YMPÄRISTÖMÄÄRÄYKSIÄ

Päästöt ympäristöön

31 §

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön sitä pilaavia aineita tai jätteitä. Aluksen päällikön on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Alusta satamassa kunnostettaessa on huolehdittava siitä, että syntyvää maali-, ruoste-, hiekkapuhallus- ym. jätettä ei pääse mereen. Jäte tulee toimittaa käsiteltäväksi Rauman satamaliikelaitoksen jätehuoltomääräysten mukaan.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan satamanpitäjälle veteen pudonneesta tavarasta tai veteen tai muualle satama-alueelle päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhtymään toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

32 §

Tavaraa satama-alueella käsiteltäessä on tavarankäsittelijän pidettävä huolta siitä, että satamaa tai sataman ympäristöä ei käsittelyn yhteydessä tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

Jätehuolto

33 §

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan Rauman satamaliikelaitoksen jätehuoltosuunnitelman mukaisia määräyksiä.

Tavaran käsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

Sataman ympäristöluvut

34 §

Satamassa käyvien alusten ja toimivien muiden yritysten on huomioitava kulloinkin voimassaolevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin.

35 §

Alusten ja yritysten on sallittava satamanpitäjän suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien edellyttämiä tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

36 §

Alusten ja yritysten on luovutettava korvauksetta satamalle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen aluksen tai yrityksen toimintaan satama-alueella.

37 §

Satamassa käyvien alusten ja toimivien muiden yritysten on noudatettava kulloinkin voimassaolevien ympäristölupien ehtojen perusteella satamanpitäjän tai valvojan viranomaisen antamia erillismääräyksiä.

VII LUKU

TULIPALON EHKÄISEMINEN

38 §

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueilla.

Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskaapelin avulla. Maadoitus saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta. Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamanpitäjän lupaa kielletty.

Öljy- ja muiden palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista. Satamanpitäjä voi antaa myös muita turvallisuuden edellyttämiä ohjeita tällaisia alueita varten.

Tulen teossa ja tulitöissä sataman maa-alueilla noudatetaan Rauman satamaliikelaitoksen antamia määräyksiä.

39 §

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmais- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Satama-alueilla olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

40 §

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

VIII LUKU

AJONEUVO- JA RAUTATIELIIKENNE

41 §

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla, pyörillä tai teloilla liikkuvaa satamanosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle on pysäköinti kielletty. Nosturin tai rautatien raiteelle pakottavasta syystä pysähtyneen ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota. Muutoin satama-alueella liikuttaessa noudatetaan tieliikennelainsäädäntöä soveltuvin osin.

42 §

Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikenneohjauslaittein.

Työ- ja laiturialueella ajoneuvosta poistuttaessa on käytettävä vähintään EN 471: CE 1 vaatimukset täyttäviä turva-asusteita. Muista suojainten käytöstä voi satamanpitäjä antaa erillismääräyksiä.

43 §

Moottoriajoneuvon käyttö satama-alueella olevalla jäällä on sallittu ainoastaan satamanpitäjän luvalla, jollei nimenomaan tähän tarkoitukseen ole osoitettu erityistä tietä tai aluetta.

IX LUKU

TOIMENPITEET VAHINKOJEN JA RIKKOMUSTEN SATTUESSA

44 §

Jos veteen on joutunut tavaraa tai alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on aluksen päällikön tai omistajan poistettava alus tai tavara niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai veteen pudonnut tavara tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, viranomaiset tai satamanpitäjä huolehtii sen merkitsemisestä tai poistamisesta omistajan tai haltijan kustannuksella.

45 §

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

46 §

Jos alus, vene, työkone, ajoneuvo tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää viranomaisten tai satamanpitäjän toimesta asianomaisen kustannuksella.

Satamanpitäjän haltuun otettujen sellaisten alusten, veneiden ja tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei puolen vuoden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

47 §

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

48 §

Tämän satamajärjestyksen ja satamanpitäjän sen nojalla antamien määräysten rikkomisesta rangaistaan, ellei rikkomus ole vähäinen eikä laissa tai asetuksessa ole erityistä rangaistusta määrätty, sakolla, minkä lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen lain mukaan korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

X

ERINÄISET MÄÄRÄYKSET

49 §

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa ankkuroida satama-alueelle tai kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

50 §

Satamanpitäjän luvatta ei satama-alueelle saa asettaa mitään liikennettä haittaavaa.

Kalastaminen satama-altaassa, sataman laiturilta, sillalta tai muualta niihin verrattavalta paikalta on kielletty ilman satamanpitäjän lupaa.

Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamanpitäjän luvalla.

51 §

Tämän satamajärjestyksen ja satamanpitäjän sen nojalla antamien määräysten rikkomisesta rangaistaan, ellei rikkomus ole vähäinen eikä laissa tai asetuksessa ole erityistä rangaistusta määrätty, sakolla, minkä lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen lain mukaan korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

52 §

Tästä satamajärjestyksestä on olemassa suomenkielinen ja englanninkielinen painos. Tulkintaerimielisyyksissä suomenkielinen satamajärjestys on ratkaiseva.

XI LUKU

VOIMAANTULO

53 §

Tämä Rauman kaupungin satamajärjestys, jolla kumotaan 20. päivänä tammikuuta 2003 vahvistettu Rauman kaupungin satamajärjestys siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen ja lisäyksineen, tulee voimaan 1. päivänä tammikuuta 2009.